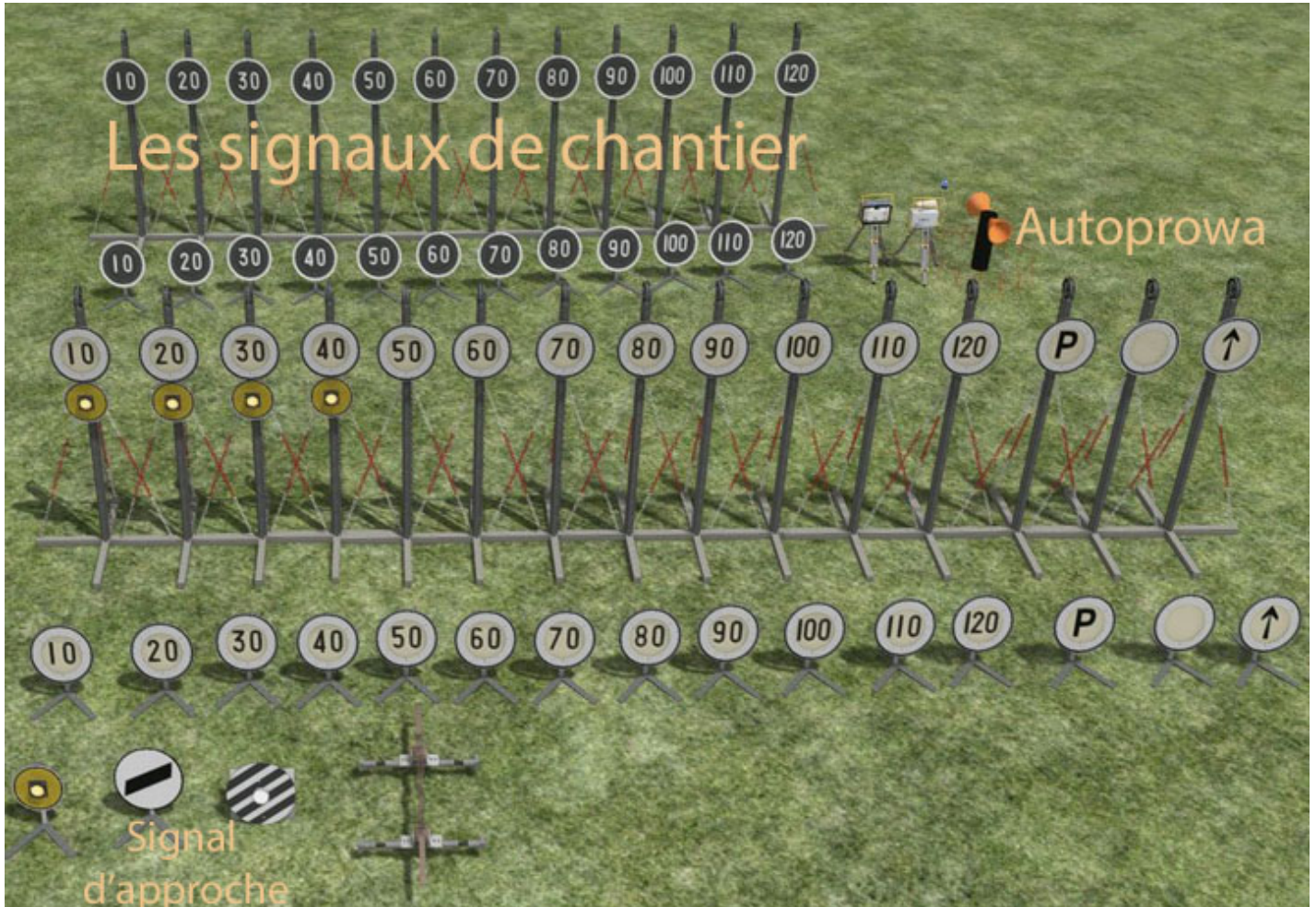


SIGNAUX DE CHANTIER

Pack pour RAILWORKS

Par JYM26 (Jean-Yves MATHIEU) – V1.00 (12/06/2025)

<http://www.jymanet.fr/railsim/index.html>



Le pack.

Ce pack comporte des signaux et autres appareils utilisés pour signaler et sécuriser les zones de chantiers le long des voies.

Description.

Lors des travaux sur les voies ou ses abords, il faut limiter la vitesse des rames en circulation et sécuriser le personnel affecté aux travaux. On utilise alors les **Limitations Temporaires de Vitesse (LTV)**. Le conducteur est informé par des documents et une signalisation spécifique sur le chantier. La mise en place de cette signalisation n'entraîne pas la modification de la signalisation existante.

Les modèles....

Le Repère d'Approche.

Dans le cas d'une mise en place d'un chantier suite à un problème inopiné sur la voie ou ses abords (éboulement, travaux d'urgence, ...) ou à la suite d'une modification de la limitation temporaire de vitesse, un repère d'approche est installé en aval des TIV de chantier (Feu blanc à éclats dans un disque blanc avec des stries noires).

[*SNCF_Chantier_Approche*](#)

Le Repère de Proximité.

Dans le cas d'une visibilité réduite, les TIV de chantier seront annoncés par un repère de proximité, Disque Blanc avec une barre oblique. Equivalent des mirlitons d'approche.

[*SNCF_Chantier_Proximite*](#)

Le TIV à Distance.

Le TIV d'annonce à distance, de forme circulaire, chiffres noirs sur fond blanc, éclairé la nuit.

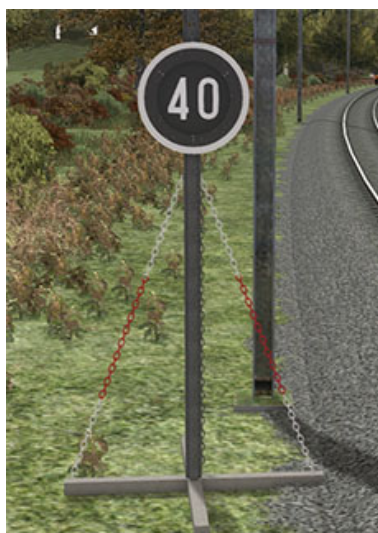
Les modèles dont la vitesse est égale ou inférieure à 40Km/h sont équipés d'un disque jaune avec une lampe jaune allumée en son centre. Les TIV à distance et le feu du disque jaune sont munis d'un éclairage intermittent cadencé.

Vous poserez, un peu avant ce signal le crocodile sur la voie, la flèche dans le sens de la marche qui transmettra un avertissement en cabine.

[*SNCF_Chantier_Crocodile*](#)

Selon les circonstances du terrain, des bâtiments, un TIV à distance supplémentaire peut être implanté.

[*SNCF_Chantier_Ann_xxx*](#)



Le TIV d'Exécution.

Le TIV d'exécution, de forme circulaire, chiffres blancs sur fond noir, éclairé la nuit, indique le début du chantier.

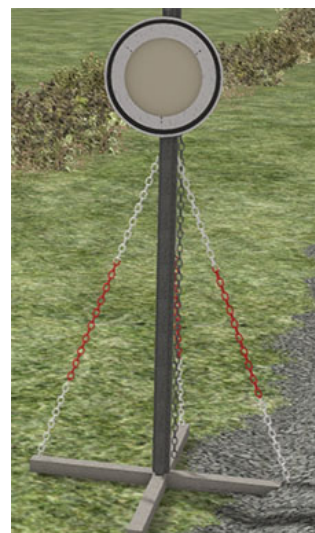
Sur les zones de chantier longues ou complexes, plusieurs TIV d'exécutions peuvent être mis en place. Il est possible d'avoir plusieurs taux de vitesse sur le même chantier.

[*SNCF_Chantier_Exe_xxx*](#)

Le Tableau Blanc de Fin de Chantier.

Un tableau blanc, de forme circulaire, éclairé la nuit, indique la fin du chantier.

[*SNCF_Chantier_Fin*](#)



Le Tableau Blanc à Flèche Verticale.

Le tableau blanc à flèche verticale noire, éclairé la nuit, est installé sur une branche de l'itinéraire non concernée par la limitation de vitesse.

[*SNCF_Chantier_Fleche-Fin*](#)

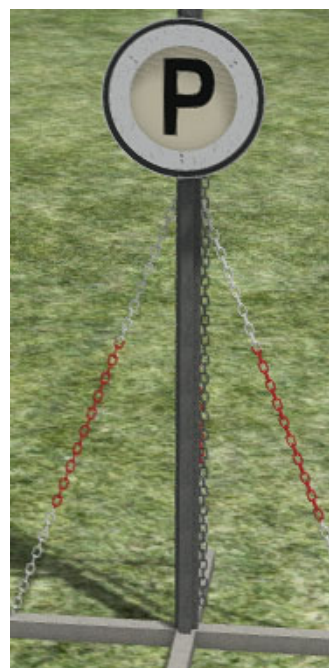


Le Tableau P de chantier.

Le tableau P de chantier est installé sur les lignes dont la vitesse est supérieure à 160Km/h.

Il est muni d'un éclairage intermittent cadencé.

[*SNCF_Chantier_Ann_P*](#)

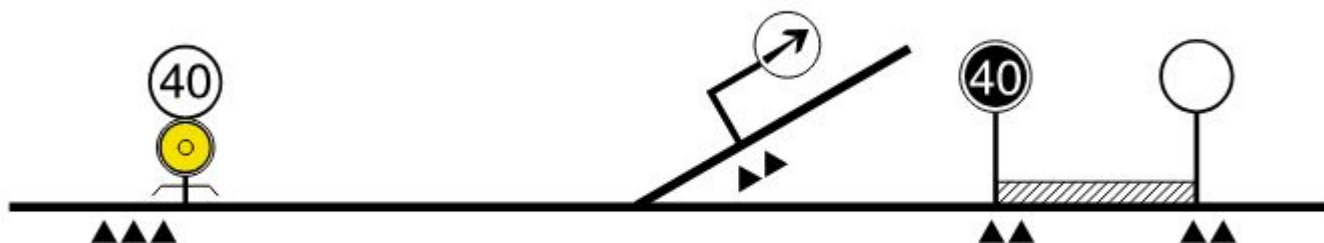


Tous ces modèles sont également disponibles en version au sol lorsque les abords de la voie ne conviennent pas pour les modèles sur pieds.

Exemples d'implantation.

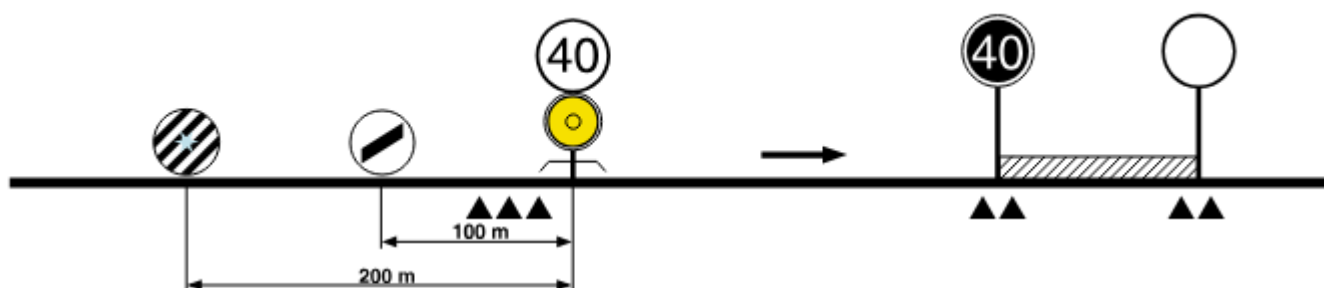
-1-

Les LTV ci-dessous sont situées sur une portion de ligne dont la vitesse limite est de 120 km/h.



Le chantier se trouve sur la voie directe. La vitesse limite est de 40 km/h : le TIV à distance est équipé du disque jaune. La voie déviée n'est pas concernée : il y a un tableau blanc à flèche verticale.

-2-



La vitesse limite est de 40 km/h, la visibilité est réduite et la LTV est installée à l'improviste. Il y a donc : un TIV à distance avec disque jaune, un repère de proximité et un repère d'approche.



Dans le cadre d'un TIV à distance au sol de 40Km/h ou moins, le disque jaune sera positionné avant le TIV à distance.

Systèmes d'annonce pour le travail sur la voie.

Les systèmes d'**Annonce Automatique** (ATWS) sont utilisés pour la sécurisation du personnel dans et à côté de la voie lors de l'exécution de différentes tâches. L'annonce sonore est émise avec l'effet Autoprowa®, qui assure une perceptibilité optimale de l'annonce avec un minimum de bruit.

Un gyrophare est également mis en œuvre.

Le dispositif est installé tous les 30 à 60 mètres le long du chantier.

Dans la réalité, un dispositif assure la mise en œuvre des avertisseurs lors de l'approche d'un train. Dans Railworks, ce système sera automatique, les signaux sonores seront activés automatiquement à l'approche du train.

[SNCF Chantier Alarme](#)



Un boîtier de commande sera ajouté sur le site à proximité des alarmes (objet décoratif).

[SNCF Chantier Commande](#)

Vous pouvez ajoutez ensuite quelques sujets humains disponibles dans l'éditeur pour plus de réalisme.

(Workman 00S Stand 01 par exemple)

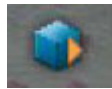


Pour la pose :

Dans l'éditeur, vous trouverez ces modèles dans la rubrique signaux :

Dans la mesure où vous avez activé, si ce n'est déjà fait :

Developer – JYM26 avec la petite flèche

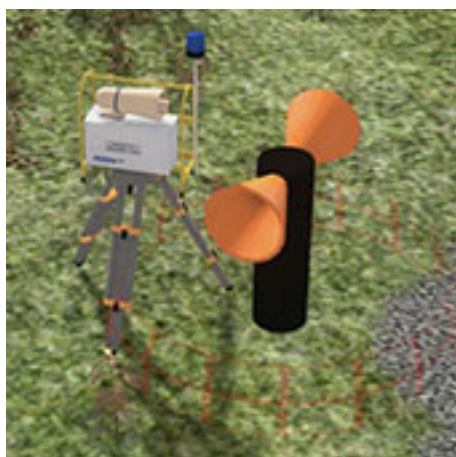


Mise en œuvre :

Afin de limiter l'impact sur le FPS, ce pack a été volontairement limité en scripts de commande.

On aurait pu ajouter un système de scripts pour déclencher les appareils de sécurité de manière plus réaliste, mais actuellement RailWorks est déjà surchargé au niveau de la signalisation. Donc seul le crocodile de chantier aura un lien sur la voie pour commander l'alarme en cabine. J'ai réussi à obtenir tous les systèmes d'éclairages clignotants en mode statique.

Pour les alarmes sur pied de l'Autoprowa : ([SNCF_Chantier_Alarme](#) dans l'éditeur), il faudra les poser en deux temps. Tout d'abord, les Alarmes sur pied, vous allez les disposer le long de la voie sur la totalité du chantier à raison d'un appareil tous les 30 à 60 mètres. Le nombre d'appareils est sans importance, l'impact sur le FPS est négligeable.



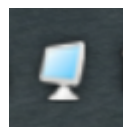
Ensuite, il vous faudra associer à chacun des Appareils d'Alarme, le son de l'Autoprowa.

Il est disponible :

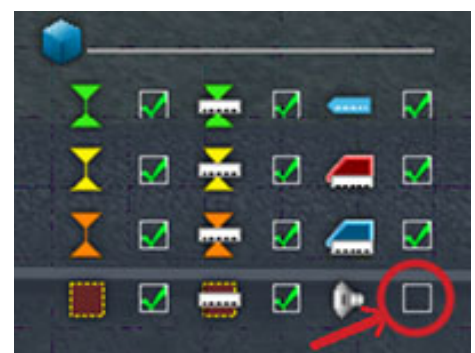
[SNCF_Chantier_Son-Alarme](#) dans

l'éditeur. Il est représenté sous la forme d'un double haut-parleur.

IL suffit d'en poser un devant chaque alarme. Cet objet disparaîtra lorsque vous quitterez l'éditeur, seul le son restera actif.



Si les hauts parleurs ne s'affichent pas, vérifiez que l'affichage des éléments sonores ne soit pas désactivé dans l'éditeur de Railworks.



Installation et utilisation :

L'installation se fait selon vos habitudes, soit avec le programme Utilities.exe de Railworks avec l'onglet Package Manager ou plus simplement en dé-zippant le fichier :

« JYM26_SNCF_TIV-CHANTIER_V1_00.rwp » directement dans le Dossier Railworks.

Remerciements :

Je remercie « Pentographe » pour son aide, sa documentation et le son de l'Autoprowa.
Et mon équipe de fidèles packs-testeurs, Olivier, Dylan et Alain pour leur aide technique et leurs connaissances professionnelles.

Licence :



Les créations de JYM26 (jean-Yves MATHIEU) sont mises gratuitement à disposition sous un contrat Creative Commons France (CC BY-NC-ND 3.0 FR) selon les conditions suivantes :

- **Attribution** — Vous devez créditer l'œuvre, intégrer un lien vers la licence et indiquer si des modifications ont été effectuées à l'œuvre.
- Vous devez indiquer ces informations par tous les moyens raisonnables, sans toutefois suggérer que l'offrant vous soutient ou soutient la façon dont vous avez utilisé son œuvre.
- **Pas d'Utilisation Commerciale** — Vous n'êtes pas autorisé à faire un usage commercial de cette œuvre, tout ou partie du matériel la composant.
- **Pas de modifications** — Dans le cas où vous effectuez un remix, que vous transformez, ou créez à partir du matériel composant l'œuvre originale, vous n'êtes pas autorisé à distribuer ou mettre à disposition l'œuvre modifiée. L'utilisation de l'œuvre modifiée reste possible à titre privé.

Contrat disponible à l'adresse suivante : <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>
Merci de respecter les conditions d'utilisation.

Nota : L'auteur assure que ce produit, dans son état d'origine, est exempt de tout virus ou malware informatique, mais décline toute responsabilité quand à l'utilisation de ce produit notamment en cas de problème à caractère informatique. N'oubliez pas de faire des sauvegardes avant toute modification importante sur votre ordinateur. Une copie du dossier Assets peut être salutaire.