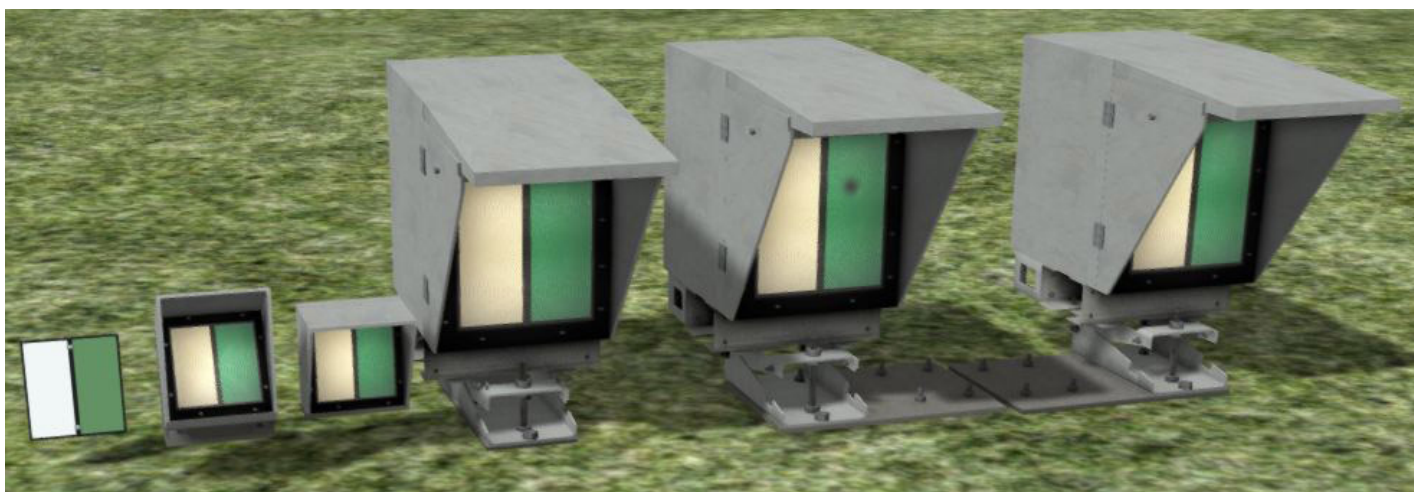


SIGNAL LUMINEUX de DEPART et Dispositif d'Aide à la Mise en Mouvement (DAMM)

Pack pour RAILWORKS

Par JYM26 (Jean-Yves MATHIEU) - V1.00 (12/04/2022)

<http://www.jymanet.fr/railsim/index.html>



Qu'est ce que c'est...

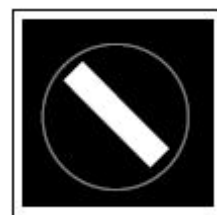
Un train ne peut quitter un établissement que s'il y a été autorisé. Cette autorisation s'appelle une **AUTORISATION DE DÉPART (AD)**.

Dans les cas où un agent ne peut pas physiquement être présent pour donner l'autorisation de départ, celle-ci peut être donnée de différentes manières.

Le *Signal Lumineux de Départ* et le *Dispositif d'Aide à la Mise en Mouvement* en sont deux.

Le **SLD** : Il est constitué par un caisson fixe lumineux normalement éteint. Lorsque son allumage est commandé, il présente un carré blanc et vert clignotant. Il indique au conducteur que son convoi est dirigé vers une Voie Principale. Certains signaux sont également équipés d'une plaque fixe, mi-blanche mi-verte. Cette plaque indique qu'à l'ouverture de ce signal, le convoi sera dirigé vers une Voie Principale.

Le **DAMM** : Dans certains établissements voyageurs, le signal de sortie n'est pas visible directement par le conducteur depuis le point d'arrêt. Le Dispositif d'Aide à la Mise en Mouvement permet au conducteur de connaître l'état du signal de sortie.

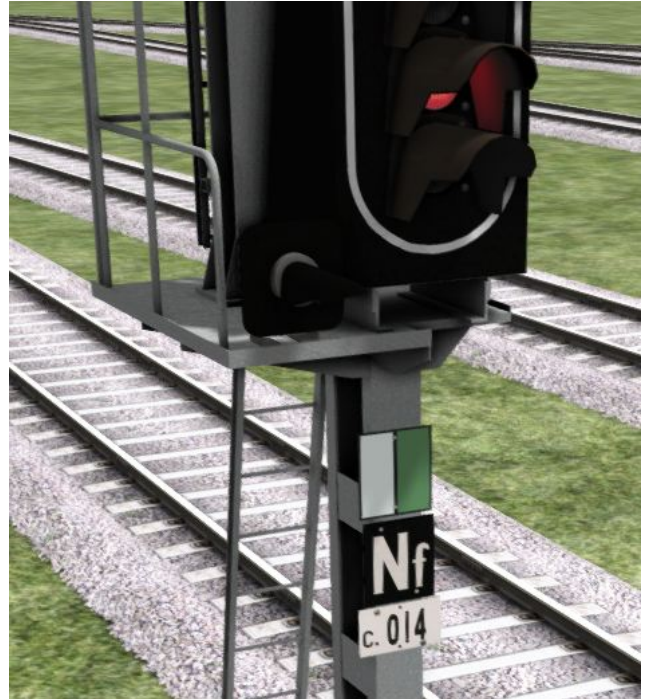


Les différents modèles du pack.

Plusieurs modèles sont présentés selon leur utilisation ou leur emplacement.

- Les Plaques fixes :

Simple plaque à poser, elle est utilisée principalement sur les mâts des signaux donnant le départ vers les Voies Principales.



- Le modèle au sol associé à un Carré Violet :

Ce modèle est fixé sur le support d'un Carré Violet au sol. Cette configuration est utile dans les grands dépôts ou triages. Le Signal Lumineux de Départ allumé signifie au conducteur que son convoi est dirigé vers une Voie Principale.



- Le modèle associé à un Signal Lumineux :

Même principe que pour le signal précédant, mais celui-ci est fixé sur le mat d'un signal de Départ. Uniquement sur les évitements ou les Voies de Service.

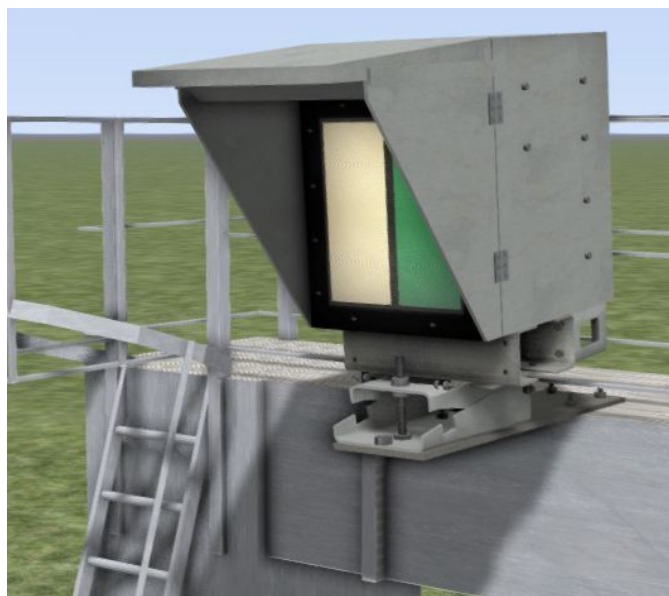


- La version Grand Modèle :

Appelée aussi *Signal Lumineux de Départ* à grande divergence. Il est prévu pour être fixé sur différents supports. Ci contre avec un *Tableau Indicateur de Provenance*.

Il est disponible en 3 versions :

- _G pour fixation coté gauche.
- _D pour fixation coté droit.
- _N pour fixation sur nacelle.



Dans l'éditeur :

Vous trouverez tous ces objets dans la rubrique Signaux de l'Editeur de Railworks.

Voici la liste :

- Les Caissons GM sont les grands modèles. Version Gauche, Droite et Nacelle.
- Les Caissons Mat sont à poser sur les mats des signaux.
- Les Caissons PM sont les petits modèles inclinés à poser sur un Carré Violet au sol.

Tous ces modèles sont disponibles de 1 à 3 liens selon de nombre de Voies Principales à couvrir.

La plaque SLD, elle n'est pas un signal lumineux et n'a donc aucun lien posé sur la voie.

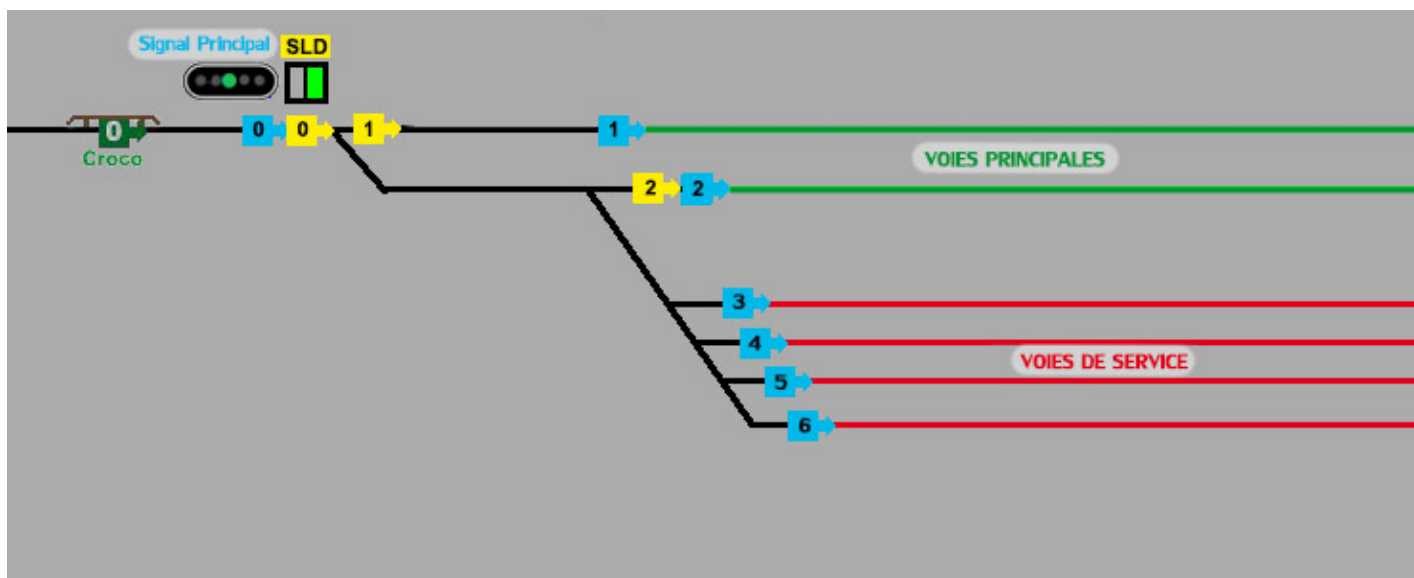


La 3D sortie du four.



La mise en place :

La mise en place est classique, un peu comme les autres Caissons Lumineux. Le lien 0 est positionné juste après le lien 0 du signal principal ou du Carré Violet. Les liens de 1 à 3 selon les besoins doivent être posés sur les Voies de départ Principales. De préférence, quand cela est possible avant les liens du signal. Le principe est simple. Si le chemin tracé entre le lien 0 (du SLD) et un ses liens (de 1 à 3) est connecté le signal s'allume, dans le cas contraire il reste éteint.



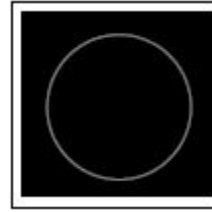
Exemple de pose des liens.

Le SLD s'allumera si l'un des liens 1 ou 2 du signal principal (ceux des voies Principales) est connecté. Vers les voies de 3 à 6, il restera éteint.



Le *Dispositif d'Aide à la Mise en Mouvement*, (DAMM) :

Il se présente sous la forme d'un tableau noir lumineux carré avec un liseré blanc. Lorsque le signal de sortie est fermé, il est éteint.



Allumé, il présente une bande blanche inclinée à 45°, la partie basse de la bande blanche du côté de la voie concernée.



DAMM voie coté gauche



DAMM voie coté droit

Les modèles du pack sont montés sur un support.



Il sont disponible en deux versions :

SNCF_DAMM_D : Pour les quais à droite.

SNCF_DAMM_G : Pour les quais à gauche.

L'implantation dans Railworks est simple, un seul lien à poser sur la voie à coté du DAMM, le lien tourné vers le signal de sortie.



Installation et utilisation :

L'installation se fait selon vos habitudes, soit avec le programme Utilities.exe de Railworks ou plus simplement en dé-zippant le fichier directement dans le Dossier Railworks.



Pour pouvoir utiliser les objets du pack dans l'éditeur de lignes de Railworks, vous devez, si ce n'est déjà fait, cliquer sur la petite boîte bleue avec une flèche orange à gauche de l'écran.

Note : Ceci est valable pour tous les packs.

Ensuite, dans la fenêtre qui s'est ouverte à droite, vous cliquez sur la ligne Developer puis sur JYM26. Veillez à ce que les cases de gauche et de droite soient cochées. Cette manoeuvre n'est à faire qu'une seule fois pour tous les packs du même auteur.



Cette manoeuvre n'est pas obligatoire dans le cas d'une ligne téléchargée qui contient ces objets, l'installation seule suffit pour que les objets soient valides (en principe).

Voilà, je vous souhaite une bonne utilisation sur vos lignes.....

Jean-Yves MATHIEU

Licence :



Les créations de JYM26 (jean-Yves MATHIEU) sont mises gratuitement à disposition sous un contrat Creative Commons France (CC BY-NC-ND 3.0 FR) selon les conditions suivantes :

- **Attribution** — Vous devez créditer l'œuvre, intégrer un lien vers la licence et indiquer si des modifications ont été effectuées à l'œuvre.
- Vous devez indiquer ces informations par tous les moyens raisonnables, sans toutefois suggérer que l'offrant vous soutient ou soutient la façon dont vous avez utilisé son œuvre.
- **Pas d'Utilisation Commerciale** — Vous n'êtes pas autorisé à faire un usage commercial de cette œuvre, tout ou partie du matériel la composant.
- **Pas de modifications** — Dans le cas où vous effectuez un remix, que vous transformez, ou créez à partir du matériel composant l'œuvre originale, vous n'êtes pas autorisé à distribuer ou mettre à disposition l'œuvre modifiée. L'utilisation de l'œuvre modifiée reste possible à titre privé.

Contrat disponible à l'adresse suivante : <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>
Merci de respecter les conditions d'utilisation.

Nota : L'auteur assure que ce produit, dans son état d'origine, est exempt de tout virus ou malware informatique, mais décline toute responsabilité quand à l'utilisation de ce produit notamment en cas de problème à caractère informatique. N'oubliez pas de faire des sauvegardes avant toute modification importante sur votre ordinateur. Une copie du dossier Assets peut être salutaire.